



**Weitere Hinweise**

Der Verwendungsbereich wurde teilweise aktualisiert.

**I. Übersicht**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
985581	OXIGIN 05 8018 98	Ø63.4 - Ø58.1	98/5	58,1	35	610	1943	10/03
1005541	OXIGIN 05 8018 100	Ø63.4 - Ø54.1	100/5	54,1	35	610	1943	10/03
1005561	OXIGIN 05 8018 100	Ø63.4 - Ø56.1	100/5	56,1	35	585	2040	10/03
1005561	OXIGIN 05 8018 100	Ø63.4 - Ø56.1	100/5	56,1	35	615	1935	10/03
1005571	OXIGIN 05 8018 100	Ø63.4 - Ø57.1	100/5	57,1	35	610	1943	10/03
1105651	OXIGIN 05 8018 110	Ø72.6 - Ø65.1	110/5	65,1	42	588	2100	10/03
11056535	OXIGIN 05 8018 110	Ø72.6 - Ø65.1	110/5	65,1	35	615	2100	10/03
11255735	OXIGIN 05 8018 112	Ø72.6 - Ø57.1	112/5	57,1	35	615	2100	10/03
11255745	OXIGIN 05 8018 112	Ø72.6 - Ø57.1	112/5	57,1	45	585	2100	10/03
11255745	OXIGIN 05 8018 112	Ø72.6 - Ø57.1	112/5	57,1	45	615	1967	10/03
1125666	OXIGIN 05 8018 112	Ø72.6 - Ø66.6	112/5	66,6	35	615	2100	10/03
1145601	OXIGIN 05 8018 114	Ø72.6 - Ø60.1	114,3/5	60,1	42	600	2040	10/03
1145601	OXIGIN 05 8018 114	Ø72.6 - Ø60.1	114,3/5	60,1	42	610	1992	10/03
11456442	OXIGIN 05 8018 114	Ø72.6 - Ø64.1	114,3/5	64,1	42	585	2100	10/03
11456445	OXIGIN 05 8018 114	Ø72.6 - Ø64.1	114,3/5	64,1	45	585	2100	10/03
11456742	OXIGIN 05 8018 114	Ø72.6 - Ø67.1	114,3/5	67,1	42	585	2100	10/03
11456745	OXIGIN 05 8018 114	Ø72.6 - Ø67.1	114,3/5	67,1	45	585	2100	10/03
1205726	OXIGIN 05 8018 120	ohne	120/5	72,6	35	600	1975	10/03

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Hersteller : AD VIMOTION bvba  
 B-3470 Kortenenaken  
 Hersteller : AD VIMOTION bvba  
 B-3470 Kortenenaken  
 Handelsmarke : OXIGIN 05  
 Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
 Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
 Masse des Rades : ca. 12,3 kg

**I.2. Radanschluß**

siehe Anlage

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 1005571:

: Außenseite : Innenseite  
 Handelsmarke : -- : OXIGIN 05

Radausführung	: --	: OXIGIN 05 8018 100
Radgröße	: --	: 8 J X 18 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 10.03
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: JAW
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

### II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

### II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Pfalz mit Berichts-Nr.: 04-0794-A00-V01 vom 08.04.2004 liegt vor.

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

### III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2  
 Antragsteller: AD VIMOTION bvba

Radtyp: OXIGIN 05 8018  
 Stand: 13.04.2005

**IV. Zusammenfassung:**

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Der Hersteller ( Inhaber des Teilegutachtens ) hat den Nachweis ( Reg. - Nr 04102 20320 ) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält. Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 - 5 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil, oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

**V. Unterlagen und Anlagen:**

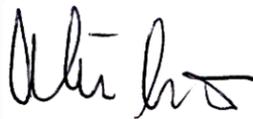
**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FIAT	985581	35	13.04.2005	liegt bei
2	TOYOTA	1005541	35	13.04.2005	liegt bei
3	ROVER, SUBARU	1005561; 1005561	35	13.04.2005	liegt bei
4	AUDI, CHRYSLER, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	1005571	35	13.04.2005	liegt bei
6	SAAB	1105651	42	13.04.2005	liegt bei
5	OPEL, OPEL / VAUXHALL, SAAB	11056535	35	13.04.2005	liegt bei
8	AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	11255745; 11255745	45	13.04.2005	liegt bei
7	AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	11255735	35	13.04.2005	liegt bei
9	DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ	1125666	35	13.04.2005	liegt bei
10	TOYOTA	1145601; 1145601	42	13.04.2005	liegt bei
11	HONDA	11456442	42	13.04.2005	liegt bei
12	HONDA	11456445	45	13.04.2005	liegt bei
13	HYUNDAI, MAZDA	11456742	42	13.04.2005	liegt bei
14	MAZDA	11456745	45	13.04.2005	liegt bei
15	BMW, BMW AG	1205726	35	13.04.2005	liegt bei

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

## Teilegutachten 366-0224-04-MURD-TG/N3

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION bvba

Radtyp: OXIGIN 05 8018  
Stand: 13.04.2005



Seite: 5 von 5

Hübner

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
München, 13.04.2005  
PFE